

info@kurtcarlsen.nl



Marc Duindam, onze staalman



Jan Hottenga neemt de maten voor de inbouw van de motor door.



Peter van Dijk demonteert de afsluiters van de loospipen.



Bart v.d. Luijt en Roel Polman storten

Beste Kurt Carlsen vrienden,

Restauratievoortgang

Het blijft opmerkelijk hoe veel werk het demonteren en strippen van de boot is. We zijn daarmee nog steeds niet klaar, alhoewel ver gevorderd. Bij het bespreken van de voortgang stellen sommige (ervaren!) vrijwilligers dat deze constatering klopt. Het repareren, vervangen en opbouwen gaat meestal sneller dan het - met omzichtigheid uit te voeren - 'stripwerk.'

Blij verrast zijn we nog steeds over de degelijkheid van het ontwerp, de algemene constructie en de goede staat van de romp. Af en toe schrikken we wel van de vele, naar onze mening, niet professioneel, zelfs nonchalant uitgevoerde reparaties. We vinden veel en roestige spijkers van grote afmetingen. Bij pogingen tot verwijdering breken ze vaak af, waardoor ze niet meer te verwijderen zijn. De boot ging na de indienstelling om de 7 jaar in groot onderhoud. In 1960 dus voor het eerst en tot 1990 nog minstens drie maal. We hebben de indruk dat, tijdens dat onderhoud bij Taat in Katwijk, de professionaliteit gaandeweg achteruit is gegaan. Na de Kurt Carlsen zijn er tot en met 1964, dus 11 jaar na de bouw van de Kurt Carlsen nog 5 gelijke motorstrandreddingboten bij Taat gebouwd.

Na veel speurwerk en het afwegen van alternatieven hebben we gekozen voor plaatsing van een nieuwe motor en keerkoppling. In de eerste week december heeft een specialistisch bedrijf, op basis van die keuze, de staat opgemaakt voor levering van de rest van de aandrijflijn. Die bestaat uit, schroef, schroefas en schroefasdoorvoer. De offerte wordt binnenkort verwacht.

Het is koud in de Bierman garage. Niet dat het de vrijwilligers belet te komen werken, maar het gebruiken van bepaalde soorten tweecomponenten lijm is bij temperaturen onder de 15°C niet mogelijk. Dat wordt dus zoeken naar alternatieven of wachten tot het voorjaar!

zich op de spijkers.



Fonds 1818



'Rondvaart' met de Johanna Luisa



Stopzak cadeau van de KNRM!

Inmiddels zijn er - weer geheel spontaan - een tafel en flink wat stoelen verschenen in een af te scheiden gedeelte. Met een elektrisch kacheltje krijgen we het een paar graden warmer. Goed voor het moreel en de bak koffie in de pauze.

Subsidie status

Na het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft ook het regionale Fonds 1818 ons een subsidie toegezegd.

Bij het VSB Fonds staat nog een subsidieaanvraag uit. Als dit rond komt kunnen we zeker zijn van de grondige restauratie van de boot. Maar er is meer te doen en er is nog meer geld nodig. Van de tractor en de bootwagens moeten veel onderdelen worden vervangen en een groot aantal reparaties worden uitgevoerd. Wij blijven dus afhankelijk van extra financiering en zullen daar hard aan moeten blijven trekken.

Buiten de hiernaast in het zicht gebrachte subsidieverstrekkers is er ook veel steun van allerlei kanten, waarvoor wij een aantal nog graag een keer noemen en bedanken.

Zo werd de door ons op 30 oktober j.l georganiseerde excursie voor de eigen vrijwilligers mogelijk gemaakt door **Café Rosser** met koffie en appeltaart bij de start, **Brouwer Tours** die het vervoer gratis regelde, het **KNRM** hoofdkantoor in IJmuiden, compleet met rondvaart op zee, het **Dorus Rijkers Museum** in Den Helder en het afsluitende diner in restaurant **Tongh Ah** 's avonds in Noordwijk.

We vermelden graag nog meer 'schenkers in natura,' waaruit wel blijkt hoe zeer het project leeft onder de Noordwijkers (en zelfs daarbuiten!):

-**Akzo** levert het hele verfsysteem (twee componenten) gratis!

-**Peter Spijker** leverde ons een grote hoeveelheid schildersmaterialen;

-Verfwinkel **Lassooy**, Noordwijk levert gratis schuur- en schoonmaakmiddelen;

- **v.d. Putten Transport** zorgde voor verplaatsing in de hal, naar de Heeren van Noordwijk op 8 juni en naar de opslag van de trekker en



De KC 'ers voor de kust van IJmuiden.



Materiaalwagen (Dorus Rijkers Museum)



December 2010. Het voordek is nu geheel 'ontmanteld'.



Frans v.d. Zalm en Ed Klein overleggen boven de freesmachine.

bootwagen naar Hillefom;

- de fa. **Flower Farm van Jan Hoogeveen**, die ons een onderkomen bood voor de bootwagen;

- de fa. **Technag** uit Alphen a/d Rijn die ons een flinke hoeveelheid **Gedore** gereedschap bezorgde; Gedore

- **Van der Spruit & Dobbelmannduin Assurantiën** nam de verzekeringspremie voor de boot en bootwagen voor zijn rekening (met een flinke korting van Delta Lloyd);

- **Notaris Luijer** gevestigd aan de Voorstraat in Noordwijk;

- Peter Zuidhoek van www.artboutique.nl staat van elk verkocht schilderij van de Kurt Carlsen 10% af aan de stichting.

- **Theo en Bianca van Schie van de Lamme Goedzak** heropenden begin december hun smaakvol heringerichte restaurant en verzochten de genodigden in plaats van cadeaus een bijdrage te leveren aan Stichting Kurt Carlsen.

PR

Voor de Lions Clubs Brittenburg uit de regio Noordwijk – Katwijk, hielden Roel van Zuijlen en Henk Kok een presentatie over de historie, de verwerving en restauratie van de Kurt Carlsen. Deze zeer geïnteresseerde herenclub waardeerde de avond zeer. Alle leden worden op hun verzoek toegevoegd aan het adressenbestand voor de KC nieuwsbrief.

Overig Nieuws

We zijn in onderhandeling met de eigenaar van het voormalige KNZHRM onderhoudsgebouw in Amsterdam, nu een partycentrum, over de overname van een aantal onderdelen die bij de standaarduitrusting van motorstrand-reddingboten hoort. Het pand ligt vol met redding attributen die bij de overname van de KNRM zijn achtergebleven. Het gaat o.a. om een houten materiaal kar (zie foto), een reserve roer, lanceerlijnen en een originele mast. Gezien onze scherpe budgettering hopen we maar dat hij ons niet overvraagt!

We horen tot ons genoegen dat onze gemeentelijke bestuurders hun

best blijven doen om de KC een permanent onderkomen te bezorgen in een nieuw te bouwen botenhuis voor de KNRM. Ergens in de buurt van de vuurtoren.....

Onze donateurs en sponsoropzet is te vinden op de website:

<http://www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm>

Wij nodigen u bij deze van harte uit om sponsor of donateur te worden.

Vriendelijke groet,

Stichting Kurt Carlsen, Henk Kok, Roel van Zuijlen, Cees den Hollander.