

[info@kurtcarlsen.nl](mailto:info@kurtcarlsen.nl)



De Perkins, afgeleverd door **Kemper en van Twist**, Dordrecht.



Beste Kurt Carlsen vrienden,

Na deze (te) natte zomer vinden we het weer hoog tijd voor een update. Alhoewel op een wat lager pitje, is er tijdens de vakantieperiode wel doorgewerkt. Hieronder een résumé van het nieuws dat we te melden hebben.

### Restauratie:

Het plamuren van de buitenzijde van de romp is een secuur werkje en het vereist een vaardigheid die lang niet iedereen heeft. Binnen de ploeg vrijwilligers missen we dit in ieder geval. Op ons verzoek heeft Bram van Duivenvoorde, van **Jachthaven Noordwijk** ([www.jachthaven-noordwijk.nl](http://www.jachthaven-noordwijk.nl)) deze klus ter hand genomen (zie foto 1). Hij doet dat met zijn collega Ryan Guyt. Gratis! Hulde voor Bram en zijn collega. Ze krijgen een plek op onze website.

De machinemaker is voorzien van een nieuwe, waterdichte koperen bak onder de motor (zie foto 2). Deze dient om olie, water en vet op te vangen. De vloerluiken zijn vernieuwd en de wanden en de bodem zitten in meerdere lagen grondverf van **International Paint** (onderdeel van **AKZO**). De laatste twee lagen moeten nog aangebracht worden en zullen bestaan uit speciale, chemicaliën bestendige verf van International Paint met de naam **Danboline**.

Alle dekluiken van het hoofdek zijn, op één na, weer gemonteerd. De schuimstukken die de boot onzinkbaar maken, zitten er weer keurig onder. Het laatste luik dat nog gemonteerd moet worden dicht de bun af waarin de warmtewisselaar van de motor thuis hoort. Dat volgt dus later.

De berghouten boven en onder de fenderstrook zijn geheel vervangen. Ze zijn, zoals voorheen, gemaakt van de houtsoort Oregon-pine. De vier houten eindstukken (foto 3) van de vaste fenderstrook zijn gerepareerd door Cees den Hollander en Hans van Hal en weer gemonteerd.

De motor met keerkoppeling, de schroefaskoker en de schroefas zelf zijn inmiddels afgeleverd (zie foto 4). Het geheel zal vanaf deze maand gepast en klaargemaakt worden voor eindmontage.

### Financiën:

Geheel onverwacht mochten we een cheque in ontvangst nemen van de



Noordwijkse **Rotary Club**. Op dinsdag 6 september 's avonds kwam een delegatie van het bestuur, Nico van Duijn en Cor van den Bos de cheque ter waarde van € 1.500,- in de Biermanloods overhandigen. Hartelijk dank aan deze gulle gevers die zeer geïnteresseerd bleken in ons project.

Verder zijn we druk bezig om een tweede subsidieronde voor te bereiden voor 2012.

### Wippertruck en tractor



We hebben de hand weten te leggen op twee essentiële onderdelen die horen bij het reddingstation Noordwijk rond 1960. Ten eerste het originele hulpverleningsvoertuig, zoals het tegenwoordig heet en nog steeds paraat is in een moderne gedaante. En ten tweede de originele tractor uit het tijdsbeeld van 1960. (1960 is het referentiejaar waar we op koersen bij het terugbrengen in de oude staat). Het voertuig werd vroeger de 'Wippertruck' genoemd omdat het o.a. de wipperinstallatie vervoerde. Een wipperinstallatie is ontworpen om vanaf het land verbinding te maken met een - gestrand - schip, om vervolgens één voor één de bemanningsleden langs de kabel aan wal te brengen. De truck is de originele oude Chevrolet, 4-wiel aangedreven legertruck uit WO II. Gebouwd in de USA in 1944. Hij is overgenomen van de heer van Rhijn (voormalig garage van Rhijn). Momenteel nog groen geschilderd, omdat hij onderdeel was van de vereniging "keep them rolling." De kleur donkerblauw komt uiteraard weer terug en daarmee hebben we er ook weer een klusje bij. De staat is verder goed.

De tractor wordt overgenomen van de ZVN (Zeilvereniging Noordwijk) en werd tot enkele jaren geleden gebruikt om het clubgebouw in delen van en naar het strand te transporteren. Dat gebeurt al een tijd op een andere manier, waardoor de tractor nu overcomplete is. Deze waterdicht gemaakte Caterpillar, type D4, is nog in redelijk goede staat en heeft niet veel draaiuren. Nogal wat onderdelen moeten echter worden vervangen en waterdicht is hij helaas ook niet meer. Veel werkzaamheden kunnen we niet zelf uitvoeren en de onderdelen zijn prijzig. O.a. daarom is extra subsidie nodig.

### Promotie

Het Flora Bloemenfestival, gesponsord door de bloemenveiling Flora in Rijnsburg, heeft in de oude Jeroenskerk in Noordwijk Binnen een fraaie bloemententoonstelling laten organiseren, compleet met prijsuitreiking aan de beste bloementeleers. De uitvoering was in handen van de **Stichting Bloem en Zee**. Het gekozen thema was 'martiem' en vandaar kwam het verzoek van Bloem en Zee om de tentoonstelling uit te breiden met een expositie van het Kurt Carlsen project. Daaraan voldeden we graag en met



het ter beschikking gestelde geldbedrag hebben we op een holletje en met grote dank aan de **fotostudio van Jan van Haarlem** 50 oude en nieuwe foto's kunnen 'opblazen' op het formaat 55 x 70 cm. Dank ook aan het **Museum Noordwijk** voor het lenen van een aantal oude prenten. Het netjes in de kerk ophangen op een reguliere dinsdagavond bleek voor onze vrijwilligers een koud kunstje. Binnen anderhalf uur was dat klaar. De tentoonstelling heeft ons nog 3 nieuwe donateurs en ruim €150,- aan giften opgeleverd. Veel Noordwijkse bezoekers bleven even plakken bij de onderschriften van de foto's, waarop altijd wel een bekende te vinden was.



### Onderkomen / botenhuis, toekomstig reddingmuseum

Met de gemeentelijke verantwoordelijke ambtenaren is inmiddels enkele malen contact geweest over een tijdelijk en uiteindelijk een permanent onderkomen voor de boot en de bijbehorende onderdelen, waaronder dus de wippertruck en de onmisbare tractor. De opties voor een locatie die we daar voor een permanente locatie hebben achtergelaten zijn:

- Het oude botenhuis van de KNRM, zodra hun geplande nieuwbouw gereed is;
- Direct naast de vuurtoren aan de zuid- of de noordzijde;
- Het Vuurtorenplein zelf;
- Inbouw in het duin - achter de dijk - aan de zuidzijde van de Kon. Wilhelmina Boulevard, op de afscheiding tussen het parkeerterrein aan het Palaceplein en de Huis ter Duin flats.



Via de website [www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm](http://www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm) kunt u zich opgeven

**als donateur of sponsor van onze Stichting en project.**