



Drukte in de stuurkuip...



Accubak, hoofdschakelaar, diode brug en lader...



'Verstopt' kompas in de kuipbank...



Overzicht van de stuurkuip

Beste Kurt Carlsen vrienden,

Er is weer genoeg gebeurd om jullie te informeren over de vorderingen bij de Stichting Kurt Carlsen.

Restauratie van de boot:

Alhoewel de winterkou - er wordt niet gestookt in de loods - ons toch af en toe te gortig werd, is er steeds doorgewerkt. Weliswaar met uitzondering van de Kerstweek. Gelukkig was de buitenkant van de romp voor de start van de winter afgelakt, want met zulke lage temperaturen is schilderen niet meer verantwoord.

De enige plek waar het gedurende de dinsdagavond geleidelijk wat warmer wordt is de motorkamer. Als je daar tenminste met twee of drie man aan het werk blijft ben je je eigen kachel. Gelukkig is er op die plek veel werk te verzetten aan bekabeling, schakel- / zekeringkast, hoofdschakelaarkast, accubak, lader en de machinekamerverlichting zelf. Het werk vordert dan ook gestadig.

De teak blokkenroosters zijn ontdaan van vuil en lak. Met nog wat fijn schuurwerk zijn ze klaar. (Wie lakt er nu teak van een boot waar je op loopt?)

De motorbediening vanuit de stuurkuip is gemonteerd en de uitlaat is zowel aan het dak als aan de motor bevestigd. Alleen de isolatie van de uitlaat ontbreekt nog maar die staat wel in de planning voor deze maand.

De instrumenten zijn door René in nostalgische look in het oude dashboard ingebouwd. Net als de marifoonmast, die door Marc opnieuw is gemaakt en niet van oud valt te onderscheiden.

Al het schiemanwerk moet nog gedaan worden en ook de houten grabrails aan de buitenkant van de romp zit er nog niet op.

Kurt Carlsen op de HISWA vanaf 6 maart:

Na 3 jaar restaureren kunnen zijn de boot en de bootwagen toonbaar genoeg om ze aan het publiek te laten zien tijdens de (droge) HISWA tentoonstelling. Die start op 6 maart in de RAI en eindigt op 10 maart.

OPENINGSTIJDEN HISWA 2013:

Wo 6 maart: 11.00 - 22.00 uur

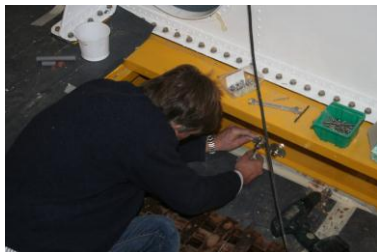
Do 7 maart: 11.00 - 22.00 uur

Vrij 8 maart: 11.00 - 22.00 uur

Za 9 maart: 10.00 - 18.00 uur

Zo 10 maart: 10.00 - 18.00 uur

De standopbouw start op 2 maart en dat is meteen onze eerstvolgende



Cees monteert de doorvoeren van de motorbediening.



Het schuim moet weer op zijn plaats en hier en daar iets bijgeschaafd worden.



En dit moet er ook nog in...



Plaatsing, door René, van de 'nieuwe oude' marifoonmast..



Peter bij de nieuwe schakelkast...

deadline geworden. Niet al het werk zal af zijn maar de boot en de bootwagen zijn zeker het aanschouwen waard. We kunnen daar in de stille uren aan kleine klusjes doorwerken. We staan namelijk niet voor niets in de 'demohal' vlak bij het 'demoplein'. (Hal 7, stand 0357).

U bent allen van harte welkom op onze stand!

De HISWA deelname is mogelijk geworden door de **HISWA-RAI organisatie** zelf, maar ook dankzij een financiële bijdrage in de overige beurskosten van onze materiaalssponsors **International Paints** (verfsysteem), **Exalto** (aandrijflijn), **Jos Boone** (apparatuur en scheepsbenodigdheden), **Timmerfabriek den Hollander** (houtleveranties), **Kemper en van Twist** (motorisering) en **Jora Vision** (producent van dagattracties).

Schouw en proefvaren:

De 'eindschouw' van ons restauratieproject gebeurt door een commissie van deskundigen. Bij goedkeuring krijgt de Kurt Carlsen de A-status in het Register van Varende Monumenten. We plannen dat in de maand mei of juni van dit jaar. Vóór die tijd zullen we ook de eerste proefvaarten en proeflanceringen gaan uitvoeren.

Tijdelijke en permanente huisvesting:

Bij de gemeente Noordwijk is, met vakkundige medewerking van de firma **Van Egmond totaal Architectuur**, een aanvraag ingediend voor een tijdelijk onderkomen naast de vuurtoren, op het trottoir. Het gemeentebestuur is al akkoord. De resterende inspraak- en goedkeuringsprocedure duurt minimaal 26 weken, wat resulteert in een te verwachten besluit midden in de zomer van dit jaar. De semi-permanente tent waar we op mikken moet 's winters afgebroken worden. Het is voor ons als bestuur nog even de vraag of we, voor ca. 3 maanden, die kosten al dit jaar moeten maken.

Een permanente oplossing is ook wat dichterbij gekomen, maar zeker nog niet rond. De **KNRM** onderzoekt al enige tijd of de Kurt Carlsen in- of direct bij een nieuw te realiseren botenhuis voor de operationele boot, de Paul Johannes onderdak zou kunnen krijgen. Er is een nieuw botenhuis voor de **KNRM** gepland op dezelfde plaats als het huidige aan de Bosweg nummer 2. Realisatie van dit nieuwe onderkomen voor de **KNRM** en dus misschien ook voor de Kurt Carlsen, zal naar verwachting nog wel enkele jaren duren. Voor de stichting Kurt Carlsen is dit natuurlijk een spannende oriëntatie.

Vuurtoren perikelen:

Alhoewel **Rijks Water Staat** (RWS) als eigenaar al akkoord was met openstelling voor het publiek, heeft de afdeling Corporate Diensten, die verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van dit soort overheidsgebouwen, besloten eerst beleid te willen opstellen voor deze vorm van 'medegebruik.' Dat betekent voor ons in ieder geval een vertraging en toegenomen onzekerheid over de verwezenlijking van dit idee. Financiële steun voor het mogelijk maken van de openstelling is al toegezegd in de vorm van een subsidie toezegging van **Fonds 1818** en een positief intern advies van de **Gemeente Noordwijk**. Beide voor een behoorlijk bedrag waar we echt iets mee kunnen. Jammer dat we nu in de wachtstand zijn



Een kleiner ORG bootje...Er zijn ook grotere van 60 ton!



Marc en Jan storten zich op de Zeeëgel



Piet-Chris produceert eigen, koperen montagestrips voor de bekabeling...



Het passen van de fenders. Ze worden momenteel door ons aangepast...

gezet, maar het is niet anders en we moeten de uitkomst eerst afwachten.

ORG-dag:

Een aantal leden van De Nautische Vereniging **Oude Redding Glorie**, kort aan geduid als ORG, waar onze stichting ook lid van is, komt op bezoek op 23 februari 2013. Door de bereidwillige medewerking van de vereniging **De Sportvisser**, Bosweg 2a, kunnen we enkele tientallen leden, bijna allemaal bezitters van een oude reddingboot, verwelkomen en onze inzichten over de restauratie met hen delen. Een bezoek aan de naastgelegen **KNRM** en het **Atlantic Wall Museum** vullen verder het dagprogramma dat wordt afgesloten met een Hollandse wintermaaltijd in **De Sportvisser**.

Benieuwd naar onze wekelijkse vorderingen? Zie www.kurtcarlsen.nl

Vriendelijke groet,

Bestuur en vrijwilligers Stichting Kurt Carlsen.

PS

Je opgeven als donateur kan eenvoudig op de website:

[word donateur](#)