

info@kurtcarlsen.nl



Fonds 1818



De Zeeëgel op transport...



Beslag en handrails gemonteerd...

Beste Kurt Carlsen vrienden,

Nieuwe subsidieronde 2012:

Eind 2011 is gewerkt aan het verkrijgen van aanvullende subsidies voor de aanschaf en restauraties van de -voor lancering onmisbare- Caterpillar tractor en voor de Wippertruck.

Het **Prins Bernhard Cultuurfonds** met hun subfonds **Cornelis Fop Smit**, het regionale **Fonds 1818**, het cultureel erfgoed fonds van onze eigen **gemeente Noordwijk** en ten slotte het **ANWB fonds** bleken genegen ons o.a. daarvoor financieel te steunen.

De ANWB subsidie is niet voor de genoemde onderdelen, maar specifiek voor het maken van een verhoogd en transporteerbaar publieksplatform en een informatiebord.

Een deel van de andere subsidies mag ook gebruikt worden voor een (tijdelijk) **onderkomen** van de Kurt Carlsen na afronding van de restauratie. De enig overgebleven mogelijke plek daarvoor is, in overleg met de gemeente en het Hoogheemraadschap, het trottoir direct grenzend aan de noordkant van de vuurtoren.

De Zeeëgel op reis:

Op 7 juni is de tractor, de Zeeëgel, op transport gezet naar Brabant. Tegen een zachte prijs van **transportbedrijf van der Putten!** De tractor wordt door een bedrijf met deskundige monteurs in de buurt van Rosmalen gereviseerd. Daarbij zullen enkele essentiële onderdelen worden vervangen en worden o.a. oorzaken van lekkages van olie en brandstof weggenomen.

Na een grondige controle door de heren ter plekke gaan we langs om gedetailleerder afspraken te maken.

Voortgang bootrestauratie:

We zijn duidelijk in de opbouwfase beland en dat is toch dankbaarder werk dan strippen, slopen en repareren. Plamuren, schilderen en monteren van beslag en andere onderdelen levert telkens zichtbare vooruitgang op. Met Jachthaven Noordwijk spraken we af dat zij het afschilderen van de buitenkant, van de rompdelen die in het zicht blijven, voor hun rekening nemen. Ze hebben beloofd dat voor het einde van deze zomer te doen. Mooi schilderen is en blijft vakwerk en dat geldt zeker voor het aflakken van overnaadse houten schepen. Ze houden zich daarbij wel aan de richtlijnen van onze sponsor in natura, de verf leverancier **International Paints** van **AKZO**.



Het pas maken van de fenderstrook (boven) en het opgeknapte roer.



Rick ontfermt zich over een klus op dinsdagavond.



Aansluiting op de warmtewisselaar.

Er is een nieuwe uitlaatdemper aangeschaft die in de motorkamer gemonteerd gaat worden en zal worden aangesloten op de droge uitlaat op de kap. Dat is vooral een kwestie van passen en meten. Recent is ook vastgesteld welke elektrische voorzieningen en welke elektronica aan boord zullen worden aangelegd. Daarbij laten we uiterlijk alles zo veel mogelijk overeen komen met het beeld van het referentiejaar 1960, maar zonder afbreuk te doen aan betrouwbaarheid en met behoud van moderne technologie waar dat kan. We monteren bijvoorbeeld zowel de oude, nog werkende Sailor Marifoon, maar plaatsen, uit het zicht, ook een modern, digitaal apparaat.

We hebben geen echte detailplanning, maar inmiddels hebben we wel zo veel zicht op de afronding dat we onszelf een deadline hebben durven stellen. Vóór maart 2013 moeten de boot, de bootwagen en de tractor klaar zijn. Onder andere in het belang van alle sponsors proberen we de boot op de Hiswa in de RAI in maart 2013 aan het publiek te laten zien. Het verzoek om een (gratis) plek ligt bij de Hiswa / RAI organisatie. We hopen snel van ze te vernemen.

We onderzoeken ook nog of we met de KNRM één stand kunnen inrichten op deze tentoonstelling.

Geïnteresseerden zijn overigens altijd van harte welkom om op de dinsdagavonden (tussen 19:00 en 21:30) te komen kijken naar onze vorderingen.

Bestuurswisseling:

Rick van der Niet, ook lid van het bestuur van de Zeil Vereniging Noordwijk, heeft de bestuursfunctie van secretaris van **Roel van Zuijlen** overgenomen. Roel, één van de initiatiefnemers van het project, voelde meer voor het restauratiewerk zelf en blijft gelukkig als vrijwilliger verbonden aan het project en de stichting.

Cursus Vaarbewijs:

Zes van de vrijwilligers volgen op kosten van de stichting en dankzij een 50% vergoeding door een subsidieverstrekker een cursus voor het halen van hun Vaarbewijs 1. Ter voorbereiding op de vaartaken vanaf volgend jaar! De cursus wordt gegeven door Jan Haasnoot in Warmond.

Graag tot de volgende nieuwsbrief.
Bestuur Stichting Kurt Carlsen.

PS

Voor meer informatie en om je op te geven als donateur zie de website www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm