

23-10-2012

nieuwsbrief 11

info@kurtcarlsen.nl



Beste Kurt Carlsen vrienden,

Allereerst onze excuses aan een aantal donateurs waarvan de e-mailadressen nog niet in het nieuwsbrievenbestand zijn opgenomen. Met ingang van deze nieuwsbrief hebben wij dat hopelijk verholpen.

Restauratie van de boot:

Sinds onze laatste nieuwsbrief van juni van dit jaar is er flink vooruitgang gemaakt. De buitenkant van de romp is inmiddels bijna afgeschilderd in de kleuren blauw (boven) en wit (onder).



De 'Kurt' in de aflak....



en het voordek in de antislip verf.



Okergele binnenkant.



De hoofd- en loopdekken zijn, zoals dat heet, afgelakt. Het voordek met antislipverf en het achter (loop) dek in gewone, grijze verf. Bovenop het dek achter komt het blank gelaten teak, blokkenrooster.

De binnenkant van de romp, bovendeks, is nu twee maal in de originele kleur okergeel afgelakt. Alle schotten, banken en doften krijgen ook deze kleur en dat werk is in volle gang. Al het schilderwerk proberen we af te krijgen voor de temperaturen te laag worden om te schilderen. In ons geval is dat met de één component verven van AKZO die we gebruiken, 5° boven nul. Het



voordekje boven de voerpunt wordt wit. Het achterdekje wordt, zoals standaard op deze boten, uitgevoerd in de kleuren van de Nederlandse vlag. Achter, bij het roer, te beginnen met rood.

De rest van de winterperiode hebben we nog behoorlijk wat montage werk, zoals; het afmonteren van schotten en banken, de zeerailing, de houten 'grabrails' aan de buitenkant van de romp (in het witte deel) en de aanleg van het elektrisch systeem. Dan nog de plaatsing van de - wegneembare- navigatieverlichting, de motorbediening en het monteren en aansluiten van de navigatie- en communicatieapparatuur, die ook niet in het zicht komt om zo goed mogelijk te voldoen aan het originele beeld van het referentiejaar 1960



We mikken op eind februari 2013 om al dit werk af te krijgen. Daarna zal de boot worden gekeurd door een commissie van deskundigen voordat zij kan worden opgenomen in het Nationaal Register van Varende Monumenten (NRVM). Het referentiejaar dat wij hebben gekozen is 1960. Het uiterlijk van de boot moet in overeenstemming zijn met hoe ze er in dat jaar uitzag.



De radiokamer in de vuurtoren

We mikken op een eerste presentatie van de Kurt Carlsen op de (droge) **Hiswa in de Rai**. De voorwaarde is wel dat we van onze bestaande sponsors een bijdrage krijgen om de kosten, die toch aanzienlijk zijn, te beperken. Deze tentoonstelling begint op 6 maart 2013 en duurt tot en met 10 maart. De openingstijden zijn van 11:00 tot 22:00 uur van woensdag t/m vrijdag en in het weekend van 10:00 tot 18:00 uur. We krijgen zo goed als zeker een plaatsje aangeboden in de Onderhoudshal ofwel het Demoplein. Het Demoplein wordt mede gesponsord door -ook- onze verf sponsor AKZO, International Paint. <http://www.hiswarai.nl/>

Tijdelijke huisvesting 2013 en daarna:

Bij een delegatie van het gemeentebestuur van Noordwijk is op 8 oktober 2012 het verzoek ingediend voor een (tijdelijk) zomer-onderkomen voor de Kurt Carlsen plus toebehoren. De locatie is het trottoir direct naast de noordkant van de vuurtoren. Het onderkomen zelf zou bestaan uit een aan te schaffen windvaste tent van de Boer tenten met aan drie zijden een glazen wand en twee overheaddeuren op de kopse kanten. Bij deze brief sturen we je een digitaal exemplaar van het boekje met informatie over dit voornemen. Als vuurtoren opengesteld kan worden is er wel extra geld nodig om een aantal voorzieningen te treffen. We zijn van plan daar een aparte subsidie voor aan te vragen, o.a. bij de gemeente zelf.

Zoals daarin te lezen valt proberen we de presentatie van de Kurt Carlsen te combineren met openstelling voor het publiek van de vuurtoren. De beslissing daarover ligt bij de eigenaar, Rijkswaterstaat. Uitsluitel verwachten we in december van dit jaar. Met de andere medegebruikers van de vuurtoren, waaronder de KNRM, wordt nog overleg gevoerd over deze, voor Noordwijk



De Dr. Ir. S.L. Louwes. Voorheen de boot van Zandvoort.



De Suzanna uit Lauwersoog naast de Willem Horsman van Schier.



Onze Peter aan het roer van 'de Louwes.'



De Noordwijkse ploeg op de lanceerlocatie. Op ruim 4 km van het botenhuis op Schiermonnikoog!

aantrekkelijke, aanvulling van de slechtweer voorzieningen. De locatie is voor het lanceren van de boot prima. De strandafrit is aan de overkant van de boulevard.

Een definitieve oplossing in de vorm van een vast botenhuis ligt niet binnen onze financiële mogelijkheden. We wijzen dan maar vast op de mogelijkheid om een vast botenhuis te financieren waar, vanzelfsprekend de naam van de gever aan gekoppeld zal worden. We zullen ons vanaf volgend jaar beramen over alternatieven voor een goede en aansprekende lange termijn oplossing.

Vrijwilligers activiteiten:

In het begin van 2012 heeft de helft van de vrijwilligers de opleiding voor Vaarbewijs I gevolgd en examen gedaan. In de maand november gaat ongeveer dezelfde groep op voor Vaarbewijs II.

In september is een instructieve excursie georganiseerd naar Lauwersoog en Schiermonnikoog. De tocht van Lauwersoog naar Schiermonnikoog werd gemaakt met eenzelfde -niet gerestaureerde- motorstrandreddingboot (de voormalige reddingboot van Zandvoort, de Ir. Louwes. Omdat onze groep van 12 mensen te groot was stapte een deel op de Suzanna, een grote oude havenreddingboot van de Carlot klasse. Op het Wad konden de vrijwilligers ervaring opdoen met het varen met een motorstrandreddingboot.

Aangekomen op Schiermonnikoog was een lancering van de boot Willem Horsman georganiseerd. De Willem Horsman is gedeeltelijk opgeknapt. De lancering was een leerzame ervaring voor de Noordwijkers en zelfs voor sommige betrokken eilanders.

Enkele vrijwilligers zijn, meestal door privé omstandigheden, gestopt maar inmiddels hebben we in de persoon van René Passchier, oud bemanningslid van de Kurt Carlsen, afgesproken dat hij ons vanaf de maand oktober komt versterken. Voor de periode na de restauratie, wanneer er gevaren gaat worden, zullen we het aantal vrijwilligers verder moeten uitbreiden. Voor een lancering zijn namelijk al minstens 7 goed opgeleide mensen nodig.

Benieuwd naar onze wekelijkse vorderingen? Zie www.kurtcarlsen.nl

Vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Kurt Carlsen.

PS

Om je op te geven als donateur zie ook de website:

www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm