

Stichting Kurt Carlsen

10-07-2010

nieuwsbrief 3

info@kurtcarlsen.nl



Beste Kurt Carlsen vrienden,

Tot ieders verrassing en tot onze grote tevredenheid heeft de verkoop bij opbod van het eerste vaatje haring op 8 juni j.l. in de Heeren van Noordwijk maar liefst € 12.000 opgebracht ten gunste van de Stichting Kurt Carlsen!



Dank voor het bepalen van het goede doel door het bestuur van de Noordwijkse Ondernemers Vereniging (NOV) en dank aan de gastheer, de heer Henk Hoogervorst. En natuurlijk op de eerste plaats aan de gulle bidders, de volgens het Amerikaanse systeem, biedende NOV leden. Dit betekent dat we met het restauratiewerk kunnen beginnen en startkapitaal hebben voor de eerste, daarbij behorende aanschaffingen. Als tegenprestatie gaan we de logo's en doorverwijzingen naar die bedrijven op onze website vermelden. Op de website volgt binnenkort ook onze normale sponsor- en donateur propositie.

Burgemeester en wethouders kwamen vlak voor de veiling op 8 juni 's middags een kijkje nemen aan boord van de Kurt Carlsen, die voor de gelegenheid voor de deur van de Heeren van Noordwijk geparkeerd stond. Deze (andere) heren van Noordwijk waren onder de indruk van boot en leken tevreden over hun eerdere besluit tot het leveren van de gemeentelijke bijdrage aan het project eerder dit jaar.



Er zitten inmiddels een paar avonden met werkzaamheden op. Ondanks de aangebroken vakantietijd, zodat niet iedereen beschikbaar is. Het werk staat voorlopig in het teken van – voorzichtig – ‘slopen’ of liever ‘demonteren.’ Zo is de aluminium motorkap verwijderd en zijn de fenderbanden (geïntegreerde stootkussens) langs beide boorden losgemaakt. Die fenderbanden bestaan uit een duurzame vorm van schuim en zullen worden overtrokken met nieuw polyvinyl doek. Achter de fenders ontdekten we helaas een flinke reparatieklus aan een huidgang aan stuurboord, achter. Het zal niet de laatste tegenvaller zijn denken we, maar daar hebben we ons mentaal op voorbereid.

Over de motorvervanging zijn we nog aan het delibereren en daar hebben we gelukkig



nog voldoende tijd voor. Vermoedelijk gaan we de huidige motor toch eerst testen, hoewel de Amelanders van mening zijn dat revisie niet meer mogelijk is. Door een vermeende constructie- / ontwerpfout in dit type motor.

De Stichting KC is lid geworden van de Vereniging Oude Redding Glorie, waarin meerdere oude opgeknapte en gerestaureerde Nederlandse reddingboten met hun eigenaren op de ledenlijst zijn te vinden. De vereniging heeft een goede relatie met de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij). Afgelopen winter zijn enkele oude havenreddingboten operationeel ingezet tussen de Waddeneilanden en het vaste land. De moderne boten waren met hun jetaandrijving door de ijsvorming tijdelijk niet inzetbaar.



De KNRM directie bekijkt, na overleg en op ons verzoek, de mogelijkheid om te voorzien in een permanent onderkomen voor de gerestaureerde Kurt Carlsen in combinatie met de noodzakelijke vervanging van het huidige botenhuis in Noordwijk. Realisatie zal nog meerdere jaren vergen weten we, maar we hebben geduld.

De registratie bij het FONV (Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen), vooral nodig voor subsidietoekenning, is in behandeling. Momenteel staan er nog twee subsidieverzoeken uit.



We zien uit naar een goede voortzetting van de restauratie en de vrijwilligersinzet gedurende deze zomer en laten begin september weer van ons horen.

Vriendelijke groet,

Het bestuur,

Henk Kok, Roel van Zuijlen, Cees den Hollander.

PS. Deze nieuwsbrief is nog verzonden vanuit een privé e-mail adres. Er wordt aan gewerkt om volgende nieuwsbrieven te versturen vanuit info@kurtcarlsen.nl. Reacties graag naar dat adres.