

info@kurtcarlsen.nl



Beste Kurt Carlsen vrienden,

Uit het bestuur



Beeld ca. 1960

De FONV (Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen) zal, na inwinning van advies van een commissie van deskundigen, de Kurt Carlsen opnemen in haar register van varende monumenten. De boot zal teruggebracht moeten worden naar de staat van het jaar 1960. Omdat de eis is dat varende monumenten minimaal 50 jaar oud moeten zijn (de Kurt Carlsen is 57 jaar oud). Na afronding van de restauratie vindt een fysieke schouw plaats door dezelfde commissie en wordt de status definitief.



Schipper Cees v.d. Berg uit die tijd †

Veel gevolgen heeft het voor het restauratieplan niet. Het betekent dat de radar- en verlichtingsbeugel, die gemonteerd was op de motorkap, niet terug zal komen en dat geldt ook voor de radarreflector die op het mastje in de voorkuip was gemonteerd. De motorkap zal weer wit worden i.p.v. oranje en de romp was in 1960 donkerblauw i.p.v. de veel lichtere kleur blauw later.

Waar we ook blij mee zijn is dat de – vele – stalen onderdelen vervangen mogen worden door roestvast staal, mits het maar overschilderd wordt.

Nu deze monumentale status is bereikt zullen de twee eerder ingediende subsidieverzoeken weer in behandeling kunnen worden genomen, want dat bleek voor beide instanties voorwaardelijk.

Restauratievoortgang



De oude P6 motor

We neigen er, in overleg met onze motorman Jan Hottenga, naar om te kiezen voor een nieuwe motor. Al lijkt het er op dat we de oude wel weer werkend kunnen krijgen. Ten eerste omdat de levering van de oude motoronderdelen verre van zeker is en ten tweede vanuit het oogpunt van de zeer wenselijke betrouwbaarheid tijdens de vaart.

De nieuwe motor moet wel dezelfde 'draaikarakteristiek' moeten krijgen.

De oude Perkins P6 motor en de meegekregen reservemotor, een viercilinder Thornycroft scheepsmotor van ca. 50 pk, zouden dan in de verkoop gaan. Dat levert bijelkaar hopelijk een paar duizend euro op.

Een en ander is wel afhankelijk van het totale financiële plaatje. De exacte kosten van een nieuwe motor (en keerkoppeling) brengen we eerst in kaart.



De warmtewisselaar ingebouwd in een bun onder het dek in de voorkuip

Na meerdere dinsdagavonden is het gelukt om de in een bun ingebouwde warmtewisselaar, onderdeel van het op zich fraaie gesloten koelsysteem van de motor, uit te bouwen. We gaan zien of dit onderdeel, na een inwendige schoonmaakbeurt, herbruikbaar is.



Het dek aan bakboord opgelegegd

Onze houtspecialist Hans van Hal heeft aan bakboordzijde een aantal dekdelen los weten te maken. Die delen blijken geconstrueerd te zijn als vastgeschroefde luiken. We kunnen nu een groot deel van de binnenkant van de romp bekijken en – later – schoonmaken en met een verfsysteem behandelen. De teakhouten, overnaadse huidplanken blijken, ook aan de binnenkant, in goede conditie. Een aantal metalen onderdekse steunen gaan we vervangen net als een flink aantal door de spanten en de huid lopende slotbouten, die nu van binnenuit losgemaakt kunnen worden.



De bootwagen op transport naar Hillegom

Wintervoorbereidingen

Het zeilseizoen is inmiddels ten einde, de winteropslagactiviteiten van boten en materialen in de voormalige garage is in volle gang. De bootwagen is ontroest, één maal in de verf gezet en heeft, met dank aan Jan Hoogeveen, een plek gekregen in zijn loods in Hillegom, waarmee er heel wat ruimte is gewonnen. Hij staat nu vertrouwd naast de oude tractor.

De plek voor de Kurt in de Bierman garage zal worden afgescheiden door een aantal strandcontainers en er is een nieuwe toegangsdeur via een slop aan de achterzijde gemaakt voor onze vrijwilligers. We krijgen de beschikking over een klein kantoortje / opslagruimte / kantine en de verlichting is op orde gemaakt.

Geïnteresseerden zijn overigens altijd van harte welkom om op de dinsdagavonden, vanaf 19:00 uur, een kijkje te komen nemen!

Op 30 oktober a.s. staat een uitje gepland met de vrijwilligers. We houden de invulling nog even voor ons.

Wist u trouwens in dat verband dat de - nog oudere Noordwijkse roeireddingboot - die tot aan de tweede wereldoorlog in gebruik was, keurig opgeknapt in het Zuiderzeemuseum staat?

Tot slot: onze donateurs en sponsoropzet is gereed en is te vinden op de website <http://www.kurtcarlsen.nl/sponosring.htm>

Wij nodigen u bij deze van harte uit om sponsor of donateur te worden.

Groet van het bestuur,

Henk Kok, Roel van Zuijlen, Cees den Hollander.