

[info@kurtcarlsen.nl](mailto:info@kurtcarlsen.nl)



Buitenzijde van de romp in de grondverf van **International Paint** van **AKZO**



V.l.n.r. Rob de Wijs van **Kemper en van Twist**, Henk Kok en Roel van Zuijlen tijdens de Hiswa, mrt 2011.

Beste Kurt Carlsen vrienden,

De Kurt staat in de grondverf...

Eindelijk een zichtbare verandering in de restauratievoortgang! De buitenkant van de romp van de Kurt Carlsen zit in de eerste laag twee-componenten epoxy grondverf. Na het ontvetten van de teak huidgangen is deze verf van **International Paint** met rollers en kwasten aangebracht. IP is één van de professionele merken van **AKZO**. Het biedt gespecialiseerde coatings en plamuren voor de beroepsvaart en watersport.

Nog een verfweetje...De laagdikte van verf wordt officieel gemeten in micrometers. De officiële aanduiding die hiervoor gebruikt wordt is het symbool  $\mu\text{m}$  (Spreek uit: Mu) Eén  $\mu\text{m}$  of één micrometer is een duizendste deel van een millimeter ofwel 0,000 001 meter. Ook wordt wel de term 'micron' gebruikt, maar dat is evenmin de officiële benaming. Ja, we gaan hier even in detail, want het op de juiste wijze opbrengen van verfsystemen is van essentieel belang voor het behoud van de boot.

Volgens dit verfsysteem moet er totaal ongeveer 350  $\mu\text{m}$  droge laagdikte worden opgebracht, inclusief het aflakken. Het totaal aantal verflagen zal dan ca. 6 tot 7 bedragen. Deze epoxy verf is dampdicht. Op de grondverflaag kan gewerkt worden met dikkere epoxyplamuur dan bij 'gewone' verfsystemen.

Om je een idee te geven; één  $\mu\text{m}$  is bijvoorbeeld gelijk aan ongeveer 1/12 van de dikte van aluminiumfolie, of even breed als het putje in een CD waar de informatie in wordt opgeslagen.

Na deze eerste laag grondverf wordt de huid geplamuurd met epoxy plamuur om daarna weer te worden geschuurd. Vervolgens wordt de volgende laag grondverf aangebracht, weer licht opschuren en zo verder.

### **Aanschaf van motor en schroefas installatie:**

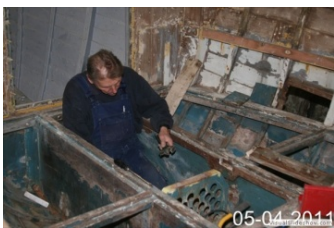
Tijdens de Hiswa in de RAI begin maart hebben we het koopcontact voor de nieuwe Perkins Sabre 4 cilinder dieselmotor getekend.



Nieuwe RVS beugels van Mark!



'Kaal halen' van de banken en schotten uit de kuip blijft een flinke klus.



Piet vervangt stalen slotbouten.



Nieuw berghout.

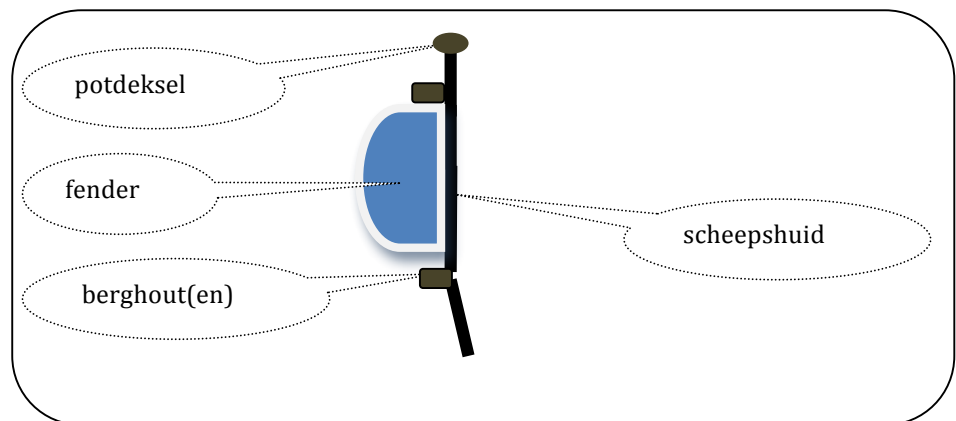
Aflevering staat gepland voor begin mei van dit jaar. De motor is standaard blauwgrijs gespoten, wat we wel passend vinden en dus zo laten. Hij levert maximaal 80 pk. Dat brengen we terug tot ca. 65 pk, waarbij het toerental rond de 2.200 zal liggen. Gelijk aan het maximum toerental van de oude Perkins.

### Overig restauratiewerk:

De motorruimte, binnen in de romp, staat al langer in een laag grondverf. Na nog een paar lagen is dat klaar en kunnen we de motor, die binnenkort wordt afgeleverd, gaan passen. Het laatste schrap-schuur en démonteerwerk aan de boot zelf zit er bijna op. Wat daar nog rest zijn de bovendekse banken, doften, schotten en de boorden aan de binnenkant van de romp. Veel ijzeren onderdelen, boven- en onderdeks zijn inmiddels vervangen door overschilderbaar (licht gestraald) RVS. Het gaat hier om hoekijzers tussen dek en spanten en tussen rompgangen en spanten en twee nieuwe U profielen om de beide kielbalken. De bouten waarmee veel ijzeren delen aan de boot waren bevestigd zijn vervangen door RVS.

Het berghout boven en onder de fender (stootkussen langs de boorden) wordt momenteel vervangen. Hier wordt de originele houtsoort, Oregon Pine (Amerikaans grenen) gebruikt. Deze latten worden op de huidgangen geschroefd en gelijmd. Het potdeksel, op de bovenste huidgang, is van teak en hoeft niet te worden vervangen, alleen hier en daar te worden gerepareerd.

Het is wel plezierig en vooral goed voor het moreel van alle vrijwilligers dat er, na een lange 'strip- schrap- en démontagetijd', nu weer kan worden gewerkt aan zichtbare verbeteringen.



## Financiën:

De jaarrekening 2010 en de goedkeurende verklaring is gereed en dankzij de professionele hulp van sponsor **Grant Thornton** accountants kunnen we die binnenkort toezenden aan alle subsidieverstrekkers.



Enrico Hazenoot van NRB en Henk Kok met één van de pakken.



Het college, onder de indruk..



Ons gedroomde nieuwe botenhuis, dicht bij de vuurtoren.

Van **het VSBfonds** ontvingen we begin van het jaar een toezegging voor € 6.000,- subsidie. Voorwaarde is het verkrijgen van de A- status als varende monument en toezending van de officiële jaarrekening, wat we nu recent gedaan hebben.

Buiten de 'formele' subsidieverstrekkers is er ook veel steun van sponsors in natura. Hieronder enkele nieuwe die wij hierbij graag noemen en harteleijk bedanken. Zonder dit soort support is het maar de vraag of het project kan slagen.

-Restaurant **Lamme Goedzak**, aan de Parallelboulevard in Noordwijk doneerden de giften voor de heropening van hun leuke restaurant. Dat bracht totaal het aardige bedrag op van € 650,-.

-**Kemper & van Twist, Dordrecht**. Geven een aanzienlijke korting op de motor en de keerkoppeling. (Zie ook hierboven)

-**Exalto**, leverancier van scheepsbenodigheden geeft ook een forse korting op de schroefinstallatie en de schroef.

-**Vomar Voordeelmarkt** in Noordwijk aan Zee sponsort de wekelijkse koffie en frisdrank voor de vrijwilligersploeg.

- De **NRB (Noordwijkse Reddingbrigade)** schonk alvast 5 overjarige, maar nog goed bruikbare overlevingspakken voor de toekomstige bemanning en passagiers van de Kurt.

## PR

Op 8 maart werden we blij 'verrast' met een bezoek van het bijna voltallige college van B&W. De heren waren onder de indruk over de grondigheid van de aanpak van het herstel van de boot. We zijn verheugd over hun aanhoudende enthousiasme en - nu mentale - steun.

## Overig nieuws

Met de gemeente voeren we sinds enige tijd overleg over tijdelijke en

permanente behuizing voor boot en materialen. Dit speelt vanzelfsprekend na afloop van de restauratie. Onze laatste inschatting is dat dat in de 2e helft van 2012 zou kunnen zijn. We hebben een aantal suggesties bij de projectmanager van Noordwijk Zeewaardig, dhr. Han Bouwman, achtergelaten en hebben afgesproken daarover in gesprek te blijven.

Graag tot de volgende nieuwsbrief,

Stichting Kurt Carlsen,

Henk Kok, Roel van Zijlen, Cees den Hollander.

***Onze donateurs en sponsoropzet is te vinden op de website:***

<http://www.kurtcarlsen.nl/sponsoring.htm>

*Wij nodigen u bij deze van harte uit om sponsor of donateur te worden.*