

14-05-2013

## UITNODIGING & nieuwsbrief 13

[info@kurtcarlsen.nl](mailto:info@kurtcarlsen.nl)



Beste nieuwsbrieflezer,



De restauratie van de Kurt Carlsen, de bootwagen en de tractor nadert haar voltooiing. Wij zijn, als vrijwilligers van de stichting, na drie jaar hard werken trots op het eindresultaat en willen je dat nu graag laten zien. Wij nodigen je daarom van harte uit voor de presentatie van de boot, de bootwagen en de tractor.

**Op 13 juni aanstaande.**

**Aan de Bosweg 2a in Noordwijk (het KNRM boothuis).**

**Ontvangst vanaf 15:30 uur, start officiële gedeelte ca. 16:00 uur.**

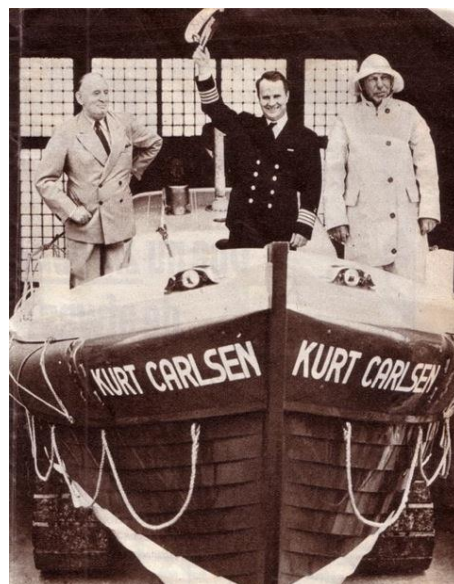
**Einde officiële gedeelte ca. 17:00.**



Toelichting en rondleidingen door de Kurt Carlsen vrijwilligers tot ca. 18:00 uur. Parkeren: op het Wantveld.

Met alvast dank aan de KNRM Noordwijk voor de gastvrijheid!

Op 13 juni 2013 is het precies 60 jaar geleden dat, op exact dezelfde plek, de toen nagelnieuwe Kurt Carlsen gedoopt werd door Kapitein Kurt Carlsen.



13 juni 1953, vlnr: de schenker de heer Bernard van Leer, kapitein Kurt Carlsen en de schipper van de reddingboot, Jan van der Niet.



**Om ons goed te kunnen voorbereiden op deze middag vragen we je om je aan te melden. Klik om een email te zenden [hier](#).**



Photo # NH 97096 Listing SS Flying Enterprise seen from USSS Gen. A.W. Greely



Alle geïnteresseerden zijn van harte welkom om het resultaat, na ruim drie jaar noest restaureren, te aanschouwen. Let wel, het ging om één en vaak twee dagdelen per week met gemiddeld ca. 11 man van totaal 15 vrijwilligers. Inclusief de drie bestuursleden.

Tijd om te oefenen in het lanceren van de boot is er helaas niet meer voor 13 juni. Na deze eindpresentatie zijn we van plan flink te gaan oefenen op lanceren, varen en landen.

### Wie was Kapitein Kurt Carlsen?

Kapitein Kurt Carlsen, naar wie de reddingboot is genoemd door de schenker Bernard van Leer, was een Deense kapitein op een Amerikaans vrachtschip met passagiersaccommodatie, de Flying Enterprise.

De Flying Enterprise leed rond de Kerstdagen van 1952 in een heftige storm, na een week drijvend te zijn gehouden met steeds meer slagzij, schipbreuk ten westen van Falmouth (ZW Engeland). Nadat alle 30 passagiers en bemanningsleden overboord waren gesprongen en werden gered door de inmiddels te hulp geroepen schepen, bleef kapitein Carlsen nog 10 dagen aan boord. De laatste dagen vergezeld van een bootsman die van een sleepboot was overgesprongen om Carlsen te helpen met het leggen van een sleepverbinding. Twee sleep pogingen naar Falmouth mislukten echter. Toen de Flying Enterprise 90° slagzij maakte zijn de twee uiteindelijk, via de plat liggende schoorsteen, overboord gesprongen. De internationale pers had zich inmiddels in grote getale in Falmouth geïnstalleerd om de spannende reddings- en sleep pogingen te verslaan via radio en dagbladen. Kapitein Carlsen werd snel daarna een mondiale zeeheld. Over de reden waarom hij zo lang aan boord bleef is lang gegist. Allerlei theorieën ontstonden; van een geheime lading raketbrandstof uit Duitsland - de boot kwam uit Hamburg via Rotterdam - of goudstaven tot de simpele reden dat het bergen van een nog bemand schip veel minder kostbaar is voor de reder / eigenaar dan een onbemand schip. Kapitein Carlsen is in 1989 in de USA overleden.

### Schouwen van de boot door het FONV:

Vóór 13 juni wordt er door de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen nog een schouw (keuring) uitgevoerd op de Kurt Carlsen. Het gaat er daarbij om dat de boot optisch zo origineel mogelijk is vergeleken met het beeld van het gekozen referentiejaar 1960. Als de boot door de keuring komt wordt zij opgenomen in het Nationaal Register van Varende Monumenten. Daarmee wordt de Kurt Carlsen officieel onderdeel van het varende maritiem erfgoed van Nederland. We hebben er goede hoop op dat dit zal lukken, omdat we nauwgezet hebben geprobeerd ons aan de originele situatie van 1960 te houden. Een algemener criterium voor opname in het register is dat de leeftijd van een vaartuig minimaal 50 jaar moet zijn. Daar voldoen we ruimschoots aan.

### Tijdelijke en permanente huisvesting:

Voor wat betreft de permanente huisvesting hebben we nog steeds goede hoop op de realisatie van een nieuw boothuis voor zowel de operationele boot van de KNRM als voor de Kurt Carlsen. Definitief uitsluitel daarover verwachten we in de komende maanden. Het nieuwe boothuis moet komen





op dezelfde locatie als het huidige KNRM gebouw (Bosweg 2a). Er zullen echter nog minstens 2 jaar verstrijken voor dat het er staat. Voor de tussentijd zoeken we nog steeds naar een betaalbare en werkbare oplossing. Het stormvast en precies horizontaal, uitgevlakt plaatsen van een tent voor de duur van de zomermaanden, direct naast de vuurtoren, blijkt een tamelijk kostbare aangelegenheid te worden. Of dat in financiële zin verantwoord is betwijfelen we steeds meer. Zodra er zicht is op een goede tussen melding het zodra er zicht is op een goede oplossing.

#### **Materiaalwagen aangekocht:**

Van een bevriende reddingbooteigenaar, Rudi Westra uit Harlingen kochten we recent een houten materiaalwagen. Die was standaard onderdeel van een strand- reddingstation. De wagen heeft houten wielen met stalen banden en werd gebruikt voor het meenemen van sleeplijnen en blokken, een reddingboeitje en gereedschap. De originele kleur van de wagen is bruin en de dissels en de wielen zijn rood. Een vreemde combinatie met de bootkleuren! Het wordt nog wel een toer om deze kar voor 13 juni toonbaar te maken en garanderen kunnen we het niet. Rudi Westra is verder in het bezit van de, nog niet gerestaureerde motorstrandreddingboot, de Dr. Ir. S.L. Louwes, die in haar operationele KNRM tijd dienst deed in Zandvoort. De normale ligplaats van deze boot is nu de buitenhaven van Lauwersoog. Er is geen tractor en geen bootwagen bij.

#### **Oude Redding Glorie op bezoek:**

De ORG-dag van de winteractiviteit van de **Nautische Vereniging Oude Redding Glorie**, zoals de volledige naam van deze vereniging luidt, werd op 23 februari j.l., ondanks de snijdende kou een succes. Ons bootje stond er al mooi bij. Door de bereidwillige medewerking van de **Sportvisser** en de **KNRM** konden de ca. 50 deelnemers zich tussen de bezichtigingen van de Bierman garage met de Kurt en het Atlantikwall museum door opwarmen en genieten van de lunch en later een Hollandse avondmaaltijd. De schipper van de Paul Johannes gaf in het **KNRM** boothuis een bondige samenvatting van het reddingwerk in de badplaats. In de **Sportvisser** konden we met een hapje en een drankje onder handbereik een beeldoverzicht met toelichting geven op bijna drie jaar restaureren. Graag tot 13 juni live!

Tussentijds benieuwd naar onze wekelijkse vorderingen?

Zie [www.kurtcarlsen.nl](http://www.kurtcarlsen.nl)

Vriendelijke groet,

Bestuur en vrijwilligers Stichting Kurt Carlsen.

**PS Je opgeven als donateur kan eenvoudig op de website: [word donateur](#)**