



DE EERSTE VOORZICHTIGE  
ONDERDOMPELING VAN MARC



Beste Kurt Carlsen lezers,

**OEFENEN, OEFENEN.....**

De vrijwilligers van de Kurt Carlsen hebben na drie jaar klussen deze zomer een welkome afwisseling achter de rug. Er is vrij veel gevaren. Totaal hebben we, vanaf de maand juli de boot 10 maal gelanceerd voor korte en langere tochten. We wilden en moesten varen. Moesten om het lanceren en weer droog halen onder de knie te krijgen.



De eerste proefvaart onder toezien oog van de KNRM  
**HAVENFESTIVAL IJMUIDEN, 31 AUGUSTUS 2013:**

Dat vergde flink oefenen en dat hebben we gedaan met windracht 0 tot en met 6 Bft.

Moesten ook omdat we aan de KNRM hadden beloofd mee te doen aan het Havenfestival in IJmuiden op 31 augustus.



DE KC VER OP HET BINNENWATER



Havenfestival IJmuiden, 31 augustus. Varen met potentiële donateurs voor de KNRM



We wilden natuurlijk ook weten hoe de boot zich hield, hoe de motor loopt, welke snelheid we met de hele aandrijf combinatie – motor, keerkoppeling, schroefas, schroef – zouden halen? Wat dat laatste betreft maken we complimenten aan **Exalto**, die de aandrijflijn voor ons hebben herontworpen. We halen bij ca. 2.000 toeren op de motor 7 knopen en dat is netjes. Dat is net boven de rompsnelheid van deze spitsgat-sloep en harder zit er, door deze rompvorm, ook niet in.

De boot heeft wel wat last van lekkage. Dat was vroeger normaal, horen we van de oud-bemanningsleden, maar bij een meerdaagse vaartocht is Het toch ongemakkelijk. Om het comfort gevoel te verhogen zijn er twee elektrische bilgepompen aan bak- en stuurboord onderin de motorkamer gemonteerd. Zinken zal de Kurt Carlsen desondanks niet. Ze zit, net als vroeger, vol met schuimblokken.



#### LEMMER 27 – 29 SEPTEMBER 2013:

Het vaarseizoen 2013 werd afgesloten met een meerdaagse tocht naar Lemmer, waar de Nautische Vereniging Oude Redding Glorie, afgekort tot ORG door intimi, haar jaarlijks terugkerende bijeenkomst weer had georganiseerd. Voor de Kurt Carlsen was dit haar eerste IJssel- en Markermeer kennismaking. Ze deed het prima in de korte golfslag!

Met tussenstops heen in Edam en 4 dagen later terug in IJmuiden is dat allemaal prima verlopen. De slaapgelegenheid in Lemmer, aan boord van de oude mijnveneger "Roermond", was een belevens op zich.

Tijdens de jaarvergadering op zaterdag konden we in de vergadering nog even ons wensenlijstje met ontbrekende oude spullen opnoemen. Dat bleek begin oktober succes te hebben toen het KNRM station Egmond ons een stalen haspel, die thuishoort achterop de materiaalwagen, cadeau of in bruikleen deed.



SLUIS VAN LEMMER VOL MET OUDE REDDINGBOTEN



HET PAARD VAN MARKEN



GASTVRIJ BOOTHUIS KNRM LEMMER



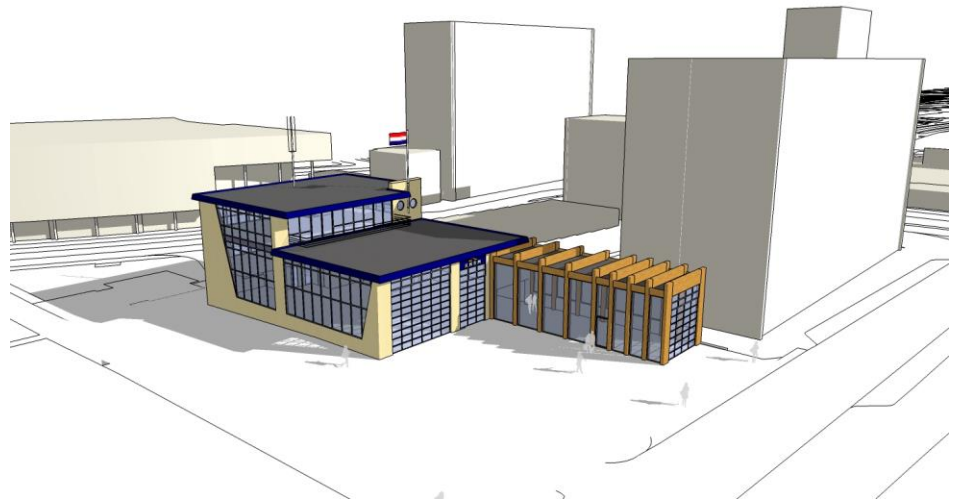
De KC in Lemmer, naast de jongere Zeemanspot en de veel oudere Dorus Rijkers



Weekend van 27 en 28 september in Lemmer met 27 oude reddingboten en schitterend weer.

**Permanente huisvesting:**

Voor een nieuw operationeel boothuis annex museum / boothuis voor de Kurt Carlsen, aan de Bosweg nummer 2, is inmiddels een principeverzoek in behandeling bij B&W en de gemeenteraad van Noordwijk. Na goedkeuring door de gemeenteraad zal er een bouwvergunning worden aangevraagd op basis van een verder uitgewerkt ontwerp en de bij een bouwaanvraag behorende reeks van uit te voeren onderzoeken.



Artist impression van het nieuwe boothuis. Rechts het KC boothuis / museum

Of we ook nog zullen omzien naar tijdelijke huisvesting is op dit moment niet te zeggen. Het lijkt een te kostbare zaak voor onze stichting om dat gefinancierd te krijgen.

#### VUURTOREN OPENSTELLING:

Volgens onze Rijkswaterstaat zegsman kunnen we in november a.s. alsnog een gesprek verwachten over de openstelling van de vuurtoren. Of die toestemming er komt is echter niet duidelijk, dat zal wellicht ook van dat gesprek afhangen. We zijn benieuwd.

#### REVISIES:

De assenstelsels, wielen en tracks van zowel tractor en bootwagen zijn al zo veel mogelijk gedemonteerd. We willen alle onderdelen deze winter zo veel mogelijk repareren en verduurzamen, zodat we er de komende jaren weinig omkijken naar hebben. Behalve het normale onderhoud natuurlijk. Bij de gemeente hebben we hier een aparte subsidie voor aangevraagd.

Ben je nieuwsgierig naar onze fysieke vorderingen? Kom gerust op een woensdagavond vanaf 19:00 even langs aan de Quarles van Ufforstraat tussen de nummers 33 en 37.

Zie [www.kurtcarlsen.nl](http://www.kurtcarlsen.nl)

Vriendelijke groet,

Bestuur en vrijwilligers Stichting Kurt Carlsen.

PS Je opgeven als donateur kan eenvoudig op de website: [word donateur](#)



DEMONTAGE VAN DE TRACKS

