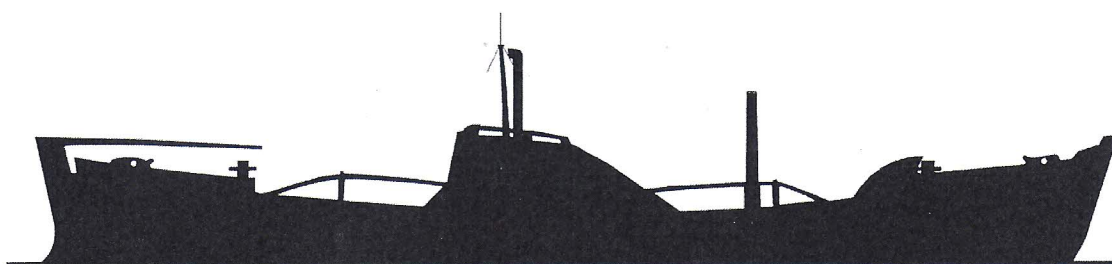


Jaarverslag 2018



Stichting Kurt Carlsen

Inhoudsopgave

Jaarverslag 2018

pagina 3

Jaarrekening 2018

pagina 6

Stichting Kurt Carlsen 2018

Jaarverslag 2018

Algemene informatie:

De stichting is opgericht d.d. 13 januari 2010. Haar statutaire naam is Stichting Kurt Carlsen (SKC). De zetel van de stichting is in Noordwijk (Zuid-Holland). De stichting is ingeschreven bij de Kamer van koophandel onder nummer 27366872. Aan de stichting is bij beschikking van 25 oktober 2010 de fiscale Culturele ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling) status toegekend. Vanaf 1 januari 2016 is ook een Culturele ANBI toegekend. Het fiscaal nummer van de stichting is: rsin: 821835531.

De doelstelling van de stichting is:

Het verwerven, (doen) restaureren, onderhouden, beheren, exploiteren en in stand houden van varende monumenten, in het bijzonder van de motorstrandreddingsboot genaamd Kurt Carlsen met toebehoren, een en ander met inzet van vrijwilligers.

Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het bestuur van de stichting bestond gedurende het jaar 2018 uit de heren H. Kok, voorzitter, D.W.M. van der Niet, penningmeester en J. Hottenga, secretaris.

Hoofdactiviteiten 2018:

Vaartochten: In het logboek van 2018 zijn 15 vaartochten opgenomen. Met de boot is acte de présence gegeven bij een reeks evenementen, waaronder: 'Nationale Reddingbootdag van de KNRM' (Noordwijk), 'Nationale Historische Reddingbootdag Lelystad', 'SAR-Katwijk', 'Rescue Vlissingen' en 'Open Monumentendag' (Noordwijk), de jaarlijks terugkerende bijeenkomst van oude reddingboten verenigd in de Vereniging Oude Redding Glorie kon met de Kurt Carlsen dit jaar niet bijgewoond worden. Wel is de bemanning in Lemmer geweest in het derde weekend van september. Sponsors en vooral donateurs zijn uitgenodigd om een lancering en vaartocht mee te maken.

Onderhoud: De Kurt Carlsen, de tractor en de bootwagen zijn na elk vaarseizoen toe aan normaal onderhoud. Daar zijn vele dinsdagavonden aan besteed gedurende de winterperiode.

Restauratie Wipper truck: Het restauratiewerk aan de 'Wipper Truck' is afgerond. De truck was in het voorjaar van 2018 gereed en is teruggebracht zijn in de oorspronkelijke 'KNZHRM staat.' Van verschillende KRNM stations zijn delen van de originele, historische inventaris voor de Wipper truck verworven. Van station West Capelle is een bijzondere aanwinst, de originele mand voor de wipperlijn verkregen.

Restauratie bootwagen: In 2018 is een subsidie ontvangen van de Gemeente Noordwijk van 6000 euro om de rollen van de bootwagen te vervangen. Dit project is voor het vaarseizoen van 2018 succesvol afgerond. De bootwagen is voorzien van nieuwe RVS rollen en is weer inzetbaar voor de volgende 10 jaar.

Restauratie tractor Zeeegel; In de USA zijn "nieuwe" onderwagens gevonden voor de Caterpillar D4. Deze worden gedurende 2018, 2019 en 2020 in orde gebracht om in de winter van 2019/2020 gemonteerd te worden. Daarmee wordt aangenomen dat de laatste zwakke schakel van de Zee-egel is vervangen en de inzetbaarheid gedurende de aankomende jaren is gegarandeerd.

Vuurtoren openstelling: De beheerder van de toren, Rijkswaterstaat, heeft te kennen gegeven in principe akkoord te zijn met openstelling en exploitatie door SKC. Het door SKC ingediende plan is zeer positief ontvangen. In 2018 vindt groot onderhoud plaats door Rijkswaterstaat aan de Vuurtoren, waardoor openstelling in dat jaar niet mogelijk is. Wel is er een huurvoorstel van het Rijksvastgoedbedrijf ontvangen. De verwachting is dat in de zomer van 2019 openstelling mogelijk zal zijn. In overleg met de gemeente is een oplossing voor de financiële problematiek gevonden. Om dit project mogelijk te maken is er een bedrag van 28.500 euro beschikbaar.

Nieuw onderkomen:

De KNRM heeft een besluit genomen en heeft definitief de realisatie van het bestaande plan voor nieuwbouw inclusief een museum voor de Kurt Carlsen ingetrokken. In 2019 zal verdere besluitvorming voor nieuwbouw van een KNRM boothuis plaatsvinden. Voor de Kurt Carlsen is daar helaas geen plaats meer in.

Samen met het Genootschap Oud Noordwijk worden plannen gemaakt om bij het Museum Noordwijk een onderkomen voor de Kurt Carlsen te realiseren. De samenwerking met het museum wordt van beide zijden ervaren als zeer positief.

Met de Zeilvereniging Noordwijk is het medegebruik van de huidige behuizing wederom verlengd. Ook in de toekomst wil SKC een deel van de ZVN loods blijven huren voor stalling van de Wipper Truck en voor het uitvoeren van grotere onderhoudswerkzaamheden.

Inzet door vrijwilligers:

De groep vrijwilligers is iets kleiner geworden in 2018. Er zal actief op zoek worden gegaan naar aanvulling van de groep. Dit is van belang voor de continuïteit van de vaartochten en het besturen van de Wipper Truck.

Financiële positie 2018

De verkregen subsidies t.b.v. de restauraties en revisies zijn op de aangewezen wijze besteed. De aangevraagde en gehonoreerde subsidies waren voldoende om de werkzaamheden tot en met het einde van het jaar 2018 uit te voeren.

Zodra de omgevingsvergunning voor de beoogde of een andere huisvestingsoplossing onherroepelijk is zal subsidie worden aangevraagd bij o.a. ons bekende fondsen voor de realisatie en inrichting van het Reddingmuseum Noordwijk, hopelijk in samenwerking met het museum Noordwijk.

Voor de openstelling van de Vuurtoren zijn voldoende fondsen verworven om te kunnen voldoen aan de gestelde inrichtingseisen.

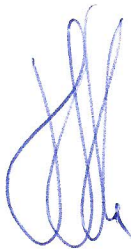
De financiële positie van de Stichting per einde 2018 is als volgt:
Banksaldo per 31-12-'18: € 1.444,78.

Er is € 36.000 opgenomen als reservering voor de projecten huisvesting en openstelling Vuurtoren.

Er waren rond dezelfde datum ongeveer 90 donateurs en een beperkt aantal sponsors. Er wordt gewerkt aan uitbreiding van dat aantal. Hoewel dit in 2018 niet gegroeid is.

Noordwijk, 24 augustus 2018

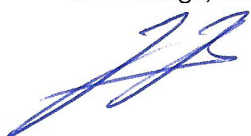
H. Kok, voorzitter

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a final vertical stroke.

D.W.M. van der Niet, penningmeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'V' and 'N'.

J. Hottenga, secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing as a stylized 'JH'.

Jaarrekening 2018

Jaarrekening 2018

Balans ultimo 2018 (in €)

	31 december 2018	31 december 2017
Activa		
Materiële vaste activa	p.m.	p.m.
Vooruitbetaalde kosten	-	-
Liquide middelen	35.507	34.621
Totaal	35.507	34.621
Passiva		
<i>Reserves en fondsen</i>		
Vrije reserve	-/- 493	-/- 2.129
Bestemmingsreserve door bestuur		
Motor, wippertruck, tractor en permanente huisvesting	-	-
Bestemmingsreserve door derden		
Tijdelijke huisvesting	7.500	7.500
Vuurtoren openstelling	28.500	29.500
Totaal	35.507	34.621

Staat van baten en lasten over 2018 (in €)

	Werkelijk 2018	Begroet 2018	Werkelijk 2017
Baten			
<i>Subsidies</i>			
Gemeente Noordwijk	6.000	6.000	
Eneco Luchterduinenfonds	-	-	5.000
NOV Haringparty	-	-	11.750
	6.000	6.000-	16.750
<i>Sponsoring en evenementen</i>			
Rescue Vlissingen	730	700	-
SAR Katwijk	290	100	100
Strandexploitatie	235	235	230
VDSD B.V.	285	285	903
Overige (incl. evenementen)	676	2.500	274
	2.216	3.820	1.757
<i>Donaties en legaten</i>			
Donaties	5.140	5.000	5.140
	5.140	5.000	5.140
 Oud ijzer	1359	-	823
Rente	4	-	29
 Som der baten	14.478	14.820	24.499

Staat van baten en lasten over 2018 (in €) – vervolg

	Werkelijk 2018	Begroet 2018	Werkelijk 2017
Lasten			
<i>Boot</i>			
Reddingsboot & lanceerwagen met uitrusting	8.221	6.100	1.332
Materiaal, benodigdheden t.b.v. onderhoud en te waterlating	122	1.900	59
Consumpties vrijwilligers	199	280	264
	1.655	8.280	1.655
<i>Administratie en beheer</i>			
Verzekeringen	928	1.500	1.489
Energie / huur	3.750	3.750	3.750
Overige / onvoorzien	371	1.150	347
	5.586	6.400	5.586
Som der lasten	13.592	14.680	7.241
Saldo van baten en lasten	886	140	17.258
Bestemming saldo			
Overige reserve	886		508
Reservering motor,	-		
wippertruck, tractor en	-		
permanente huisvesting	-		
Tijdelijke huisvesting	-		-
Openstelling vuurtoren			16.750
	886		17.258

Toelichting balans en staat van baten en lasten

Algemeen

De jaarverslaggeving van fondswervende instellingen is als zodanig niet wettelijk geregeld. Er bestaan voor stichtingen summiere voorschriften in artikel 2:10 BW. Het is voor het maatschappelijk vertrouwen in de fondsenwerving belangrijk dat de verslaggeving een correcte weergave is van zowel de verwerving als van de besteding van de middelen. Om die reden is een openhartige, heldere en transparante verslaggeving vereist. Het bestuur van de stichting hanteert daarom als leidraad bij de door haar opgestelde jaarrekening Richtlijn 650 Fondsenwervende instellingen van de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Stichting

De stichting is opgericht d.d. 13 januari 2010. Haar statutaire naam is Stichting Kurt Carlsen. De zetel van de stichting is in Noordwijk (Zuid-Holland). De stichting is ingeschreven bij de Kamer van koophandel onder nummer 27366872. Het fiscaal nummer van de stichting is 821835531.

De doelstelling van de stichting is:

1. Het verwerven, (doen) restaureren, onderhouden, beheren, exploiteren en instandhouden van varende monumenten, in het bijzonder van de motorstrandreddingsboot genaamd Kurt Carlsen, een en ander met inzet van vrijwilligers.
2. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het bestuur van de stichting bestond in het boekjaar uit de heren H. Kok, voorzitter, D.W.M. van der Niet, penningmeester en J. Hottenga, secretaris.

Begroting

Het stichtingsbestuur heeft een totale kostenraming opgesteld bij aanvang van het project en daarna jaarlijks voor elk jaar een begroting opgesteld.

Grondslagen van waardering en bepaling saldo baten en lasten

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

De verantwoording van inkomsten en uitgaven vindt in beginsel plaats op het tijdstip waarop de onderliggende toezeggingen zijn gedaan c.q. de aan de aangegane verplichtingen ten grondslag liggende prestaties zijn geleverd.

De investeringen in materiële vaste activa zijn met name gefinancierd uit subsidies en inzamelingsacties. De investeringen in de boot, bootwagen, wippertruck en zeeegel zijn dan ook in eens ten laste van de staat van baten en lasten geboekt in het jaar van aanschaf. Reden voor deze verwerkingswijze is de mogelijke overdracht van de Kurt Carlsen na restauratie (conform artikel 2.5 van de Statuten) en het voorzichtigheidsbeginsel.

De baten zijn verwerkt in de staat van baten en lasten.

Resultaat boekjaar

Het behaalde resultaat over het boekjaar wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve en de overige reserves.

Transacties met verbonden partijen

Gedurende het verslagjaar 2018 zijn geen transacties met verbonden partijen geweest anders dan de declaratie van onderbouwde onkosten.

Noordwijk, 24 augustus 2019

H. Kok, voorzitter

D.W.M. van der Niet, penningmeester

J. Hottenga, secretaris